

Датчик системы предупреждения об экстренном торможении
Spider-ESS
(*Emergency Stop Signal sensor*)

При резком торможении предупредит водителя едущего сзади транспорта об этом и поможет избежать столкновения. В случае, когда замедление при торможении превысит критическую величину, датчик экстренного торможения **автоматически включит аварийную сигнализацию.**

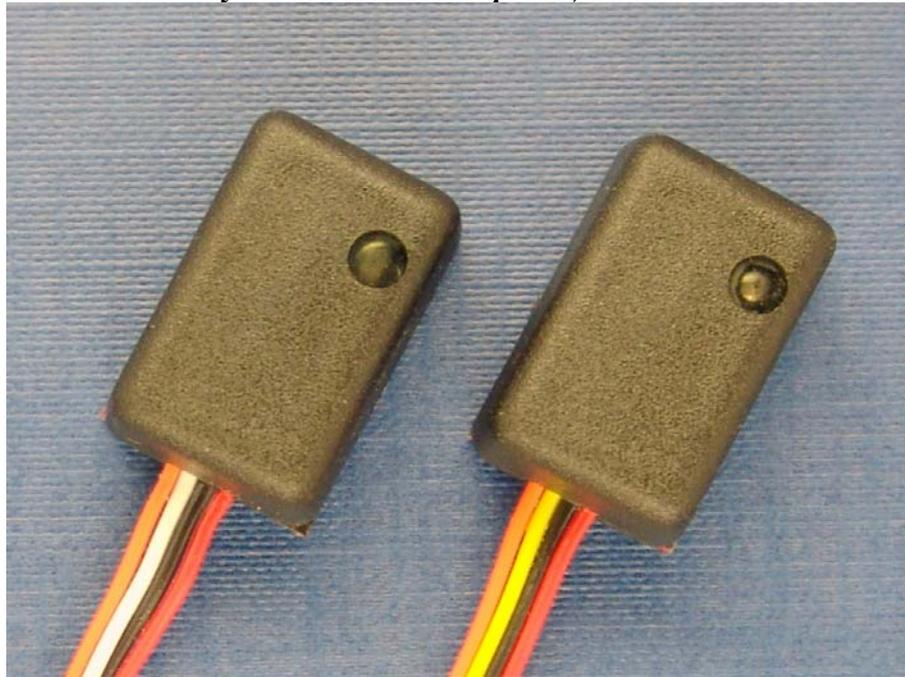
Отключение аварийки произойдёт также автоматически после отпущания педали тормоза (но не раньше, чем через 2 секунды после включения). Так сделано для удобства и безопасности водителя. Никаких действий предпринимать вручную не нужно. В то же время даже короткое по времени, интенсивное торможение на трассе, когда Вы ощутимо сбросите скорость, не останется незамеченным водителем, едущим сзади.

Водители за рулём крайне редко на 100% сконцентрированы на контроле дорожной ситуации, и в большинстве случаев им требуется какое-то время, чтоб определить, что едущее впереди транспортное средство тормозит экстренно.

Включение дополнительной световой сигнализации (аварийки) уменьшает время реакции едущего сзади водителя на 0,2-0,3 секунды (что при 60км/ч даст фору в 4 метра пути до кормы Вашего автомобиля), а главное - в 3,5 раза снижает вероятность так называемого "позднего" торможения.

Для удобства водителя датчик экстренного торможения Spider ESS легко обучается. Процедура несложная и может быть проделана владельцем авто в любой момент.

Выпускается две модификации датчика:



Spider ESS potencial - с потенциальным выходом (белый провод) - для машин, в которых кнопка включения аварийки с фиксацией);

Spider ESS impuls - с импульсным выходом (жёлтый провод) - если кнопка аварийки без фиксации.

Подключение датчика

Датчик Spider ESS несложно добавить в любое авто, подключив всего 4 провода:

Чёрный (минус питания)	- общий
красный (плюс питания)	- зажигание
Оранжевый (вход контроля)	- стоп-сигнал
Белый/Жёлтый (выход)	- управление аварийкой

В большинстве автомобилей сигнал управления аварийной сигнализацией слаботочный и может быть подключен непосредственно к выходу датчика.

Если ток в цепи выключателя превышает 50 мА (измерить амперметром перед установкой датчика) – используйте разгрузочное реле с обмоткой, зашунтированной диодом, включенным встречно-параллельно.

Датчик может быть установлен **в любом положении**.

Обучение датчика

Для этого достаточно выполнить всего несколько действий:

- 1) включить зажигание (двигатель можно заводить или не заводить сразу - без разницы)
- 2) в течение 10 секунд от момента включения зажигания нажать на педаль тормоза 6 (или более) раз - система войдёт в режим обучения, мигнув аварийкой
- 3) сделать пробную поездку с торможениями на грани предельного
- 4) 5 раз подряд нажать педаль тормоза - система сохранит новую настройку, мигнув при этом аварийкой.

можно продолжать поездку - никаких других манипуляций делать не нужно.

Работа датчика

При подаче питания датчик индицирует включение вспышкой светодиода зеленым цветом.

Отсчитав 12 секунд ожидания входа в режим обучения датчик переходит в рабочий режим.

При каждом торможении датчик Spider ESS сравнивает степень замедления с порогом, заданным при обучении. Как только она будет превышена, помимо стоп-сигнала будет также включена и аварийка.

Отключение аварийки произойдет также автоматически после отпущения педали тормоза (но не раньше, чем через 2 секунды после включения). Так сделано для удобства и безопасности водителя. Никаких действий предпринимать вручную не нужно. В то же время даже короткое по времени, интенсивное торможение на трассе, когда Вы ощутимо сбросите скорость, не останется незамеченным водителем, едущим сзади.

Технические характеристики

Диапазон напряжений питания	4...16 Вольт
Ток потребления	
дежурный режим	5 мА
включение сигнализации	6 мА
Максимальное коммутируемое выходом напряжение	48В
Максимальный коммутируемый выходом ток	0,05А
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Габаритные размеры	17,5x26,5x15,5 мм
Вес	9 гр.

Датчик имеет защиту от переплюсовки питания и защиту выходов от кратковременных перегрузок по току и напряжению.

Выходы датчика способны управлять непосредственно силовыми реле (при обязательной установке встречно-параллельно обмотке реле диодов защиты от индуктивного выброса)

Гарантийные обязательства

На все изделия семейства Спайдер (Spider™) распространяется **пожизненная гарантия** производителя.

Если в процессе установки или эксплуатации изделия обнаружится дефект – изделие будет отремонтировано или заменено на новое **бесплатно**.

Для осуществления гарантийного ремонта или замены следует обращаться к торговому представителю, через которого было приобретено изделие либо в авторизованный производителем сервис.

Гарантийные обязательства не распространяются на случаи механического, химического, электрического либо другого повреждения изделия, возникшие вследствие вскрытия, неправильной установки, внесения изменений в конструкцию либо небрежной эксплуатации изделия. Ремонт в таком случае может быть выполнен на общих основаниях.

Данная гарантия не покрывает никаких других убытков, прямых или косвенных, возникших в процессе эксплуатации или по причине невозможности эксплуатации изделия.

Контакты

Веб-сайты:

Сайт производителя:

Техподдержка:

<http://www.mobileelectronics.com.ua>

<http://mobileelectronics.com.ua/forum/>