



Датчик системы предупреждения об экстренном торможении  
***Spider-ESS***  
(*Emergency Stop Signal sensor*)

**При резком торможении** предупредит водителя едущего сзади транспорта об этом и поможет избежать столкновения. В случае, когда замедление при торможении превысит критическую величину, датчик экстренного торможения **автоматически включит аварийную сигнализацию.**

Отключение аварийки произойдёт также автоматически после отпущания педали тормоза (но не раньше, чем через 2 секунды после включения). Так сделано для удобства и безопасности водителя. Никаких действий предпринимать вручную не нужно. В то же время даже короткое по времени, интенсивное торможение на трассе, когда Вы ощутимо сбросите скорость, не останется незамеченным водителем, едущим сзади.

Водители за рулём крайне редко на 100% сконцентрированы на контроле дорожной ситуации, и в большинстве случаев им требуется какое-то время, чтоб определить, что едущее впереди транспортное средство тормозит экстренно.

Включение дополнительной световой сигнализации (аварийки) уменьшает время реакции едущего сзади водителя на 0,2-0,3 секунды (что при 60км/ч даст фору в 4 метра пути до кормы Вашего автомобиля), а главное - в 3,5 раза снижает вероятность так называемого "позднего" торможения.

Для удобства водителя датчик экстренного торможения Spider ESS легко обучается. Процедура несложная и может быть проделана владельцем авто в любой момент.

*Выпускается две модификации датчика:*



**Spider ESS potencial** - с потенциальным выходом (белый провод) - для машин, в которых кнопка включения аварийки с фиксацией);

**Spider ESS impuls** - с импульсным выходом (жёлтый провод) - если кнопка аварийки без фиксации.

#### ***Подключение датчика***

Датчик Spider ESS несложно добавить в любое авто, подключив всего 4 провода:

Чёрный (минус питания)	- общий
красный (плюс питания)	- зажигание
Оранжевый (вход контроля )	- стоп-сигнал
Белый/Жёлтый (выход)	- управление аварийкой

В большинстве автомобилей сигнал управления аварийной сигнализацией слаботочный и может быть подключен непосредственно к выходу датчика.

Если ток в цепи выключателя превышает 50 мА (измерить амперметром перед установкой датчика) – используйте разгрузочное реле с обмоткой, зашунтированной диодом, включенным встречно-параллельно.

Датчик может быть установлен **в любом положении**.

#### ***Обучение датчика***

Для этого достаточно выполнить всего несколько действий:

- 1) включить зажигание (двигатель можно заводить или не заводить сразу - без разницы)
- 2) в течение 10 секунд от момента включения зажигания нажать на педаль тормоза 6 (или более) раз - система войдёт в режим обучения, мигнув аварийкой
- 3) сделать пробную поездку с торможениями на грани предельного
- 4) 5 раз подряд нажать педаль тормоза - система сохранит новую настройку, мигнув при этом аварийкой.

можно продолжать поездку - никаких других манипуляций делать не нужно.

### *Работа датчика*

При подаче питания датчик индицирует включение вспышкой светодиода зеленым цветом.

Отсчитав 12 секунд ожидания входа в режим обучения датчик переходит в рабочий режим.

При каждом торможении датчик Spider ESS сравнивает степень замедления с порогом, заданным при обучении. Как только она будет превышена, помимо стоп-сигнала будет также включена и аварийка.

Отключение аварийки произойдет также автоматически после отпущения педали тормоза (но не раньше, чем через 2 секунды после включения). Так сделано для удобства и безопасности водителя. Никаких действий предпринимать вручную не нужно. В то же время даже короткое по времени, интенсивное торможение на трассе, когда Вы ощутимо сбросите скорость, не останется незамеченным водителем, едущим сзади.

### *Технические характеристики*

Диапазон напряжений питания	4...16 Вольт
Ток потребления	
дежурный режим	5 мА
включение сигнализации	6 мА
Максимальное коммутируемое выходом напряжение	48В
Максимальный коммутируемый выходом ток	0,05А
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Габаритные размеры	17,5x26,5x15,5 мм
Вес	9 гр.

Датчик имеет защиту от переплюсовки питания и защиту выходов от кратковременных перегрузок по току и напряжению.

Выходы датчика способны управлять непосредственно силовыми реле (при обязательной установке встречно-параллельно обмотке реле диодов защиты от индуктивного выброса)

### *Гарантийные обязательства*

На все изделия семейства Спайдер (Spider™) распространяется **пожизненная гарантия** производителя.

Если в процессе установки или эксплуатации изделия обнаружится дефект – изделие будет отремонтировано или заменено на новое **бесплатно**.

Для осуществления гарантийного ремонта или замены следует обращаться к торговому представителю, через которого было приобретено изделие либо в авторизованный производителем сервис.

Гарантийные обязательства не распространяются на случаи механического, химического, электрического либо другого повреждения изделия, возникшие вследствие вскрытия, неправильной установки, внесения изменений в конструкцию либо небрежной эксплуатации изделия. Ремонт в таком случае может быть выполнен на общих основаниях.

Данная гарантия не покрывает никаких других убытков, прямых или косвенных, возникших в процессе эксплуатации или по причине невозможности эксплуатации изделия.

## ***Контакты***

Веб-сайты:

Сайт производителя:

Техподдержка:

<http://www.mobileelectronics.com.ua>

<http://mobileelectronics.com.ua/forum/>